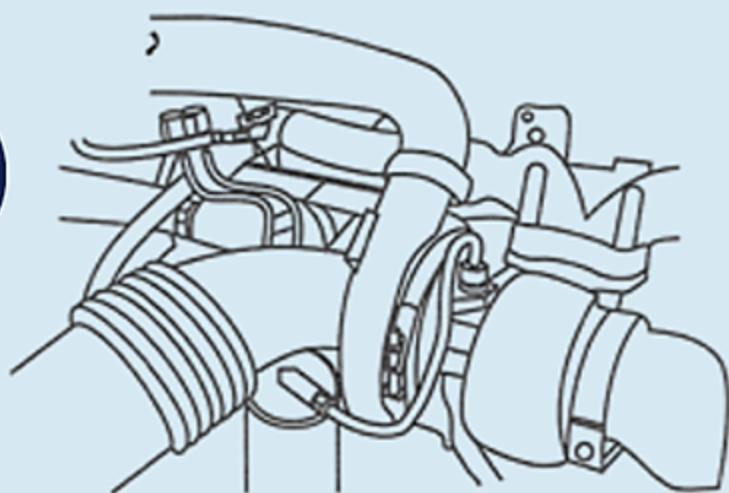


Montaż turbosprężarki

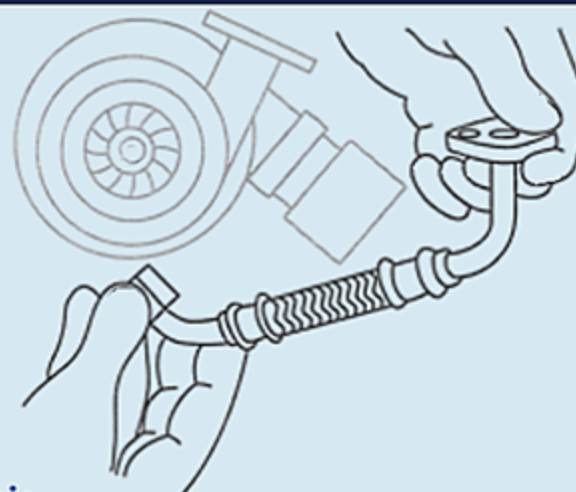
Instrukcja krok po kroku

01



Sprawdzenie układu dolotowego, oraz kolektora - czy są czyste i wolne od ciał obcych.

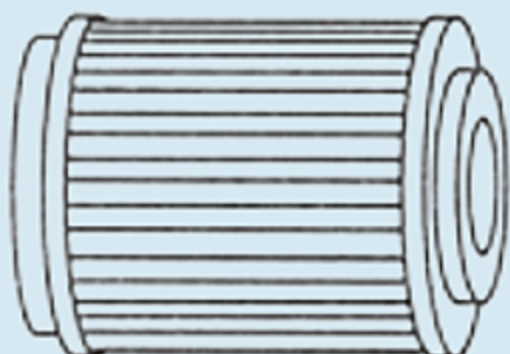
02



Sprawdzenie:

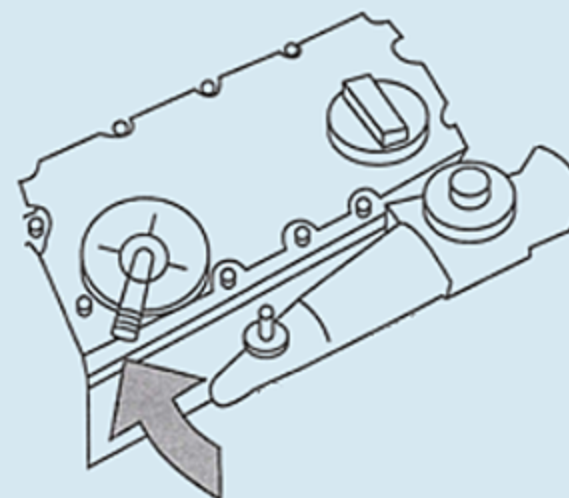
- przewodów doprowadzających i odprowadzających, czy są czyste i nie widać na nich żadnych zatorów i pęknięć
- czy przewody doprowadzające olej nie znajdują się za blisko źródła ciepła i czy osłony cieplne nie są uszkodzone

03



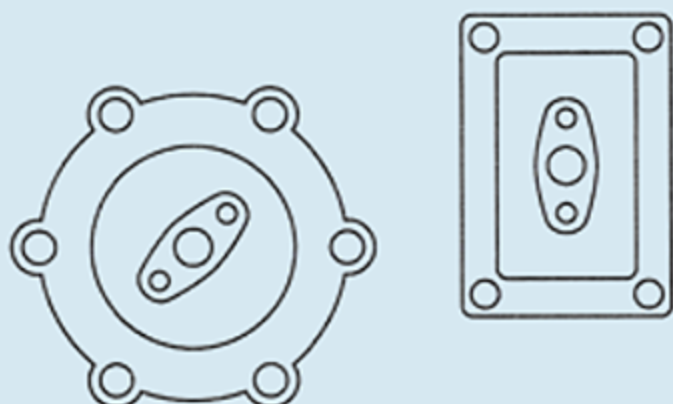
Dokonanie wymiany filtra i oleju zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

04



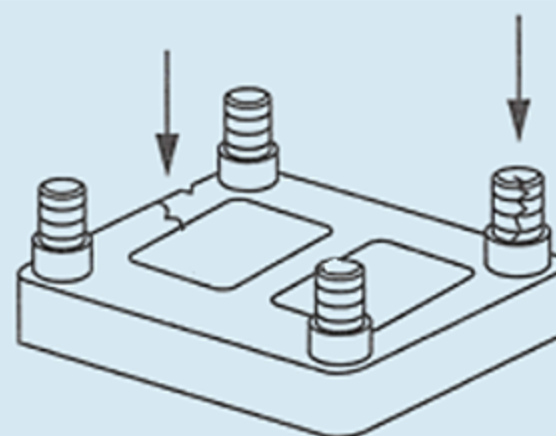
Upewnienie się, że system odpowietrzający silnik działa i nie jest zanieczyszczony.

05



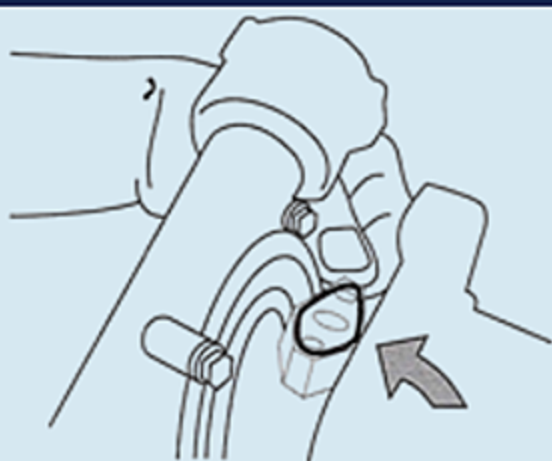
Do montażu nie używać silikonu!
Przy montowaniu, wykorzystać nowe uszczelki (nieszczelności mogą powodować głośną pracę turbosprężarki)

06



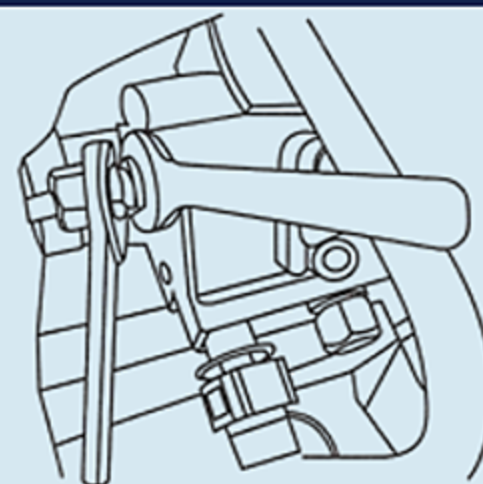
Sprawdzenie stanu kolektora wydechowego i śrub mocujących pod kątem: zanieczyszczeń, pęknięć i płaszczyzn przylegania.

07



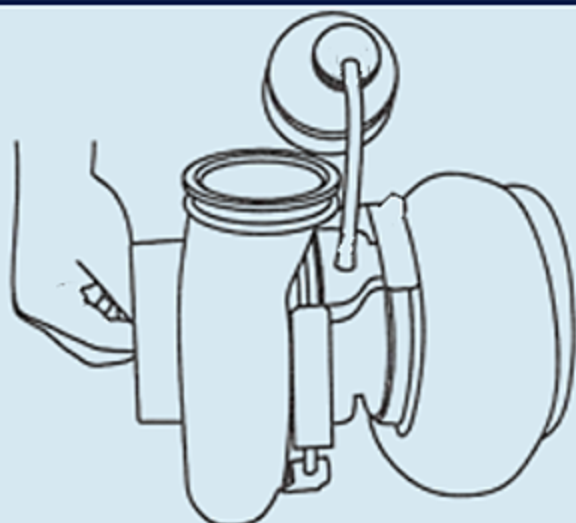
Dopasowanie ustawienia obudów. Upewnienie się, że uszczelki są we właściwych pozycjach. Dokręcenie wszystkich mocowań z wykorzystaniem właściwego momentu obrotowego.

08



Przymocowanie turbosprężarki do kolektora lub boku silnika za pomocą odpowiednich śrub, odpornych na wysoką temperaturę. Dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek z wykorzystaniem właściwego momentu obrotowego podanego w instrukcji pojazdu.

09



Podłączenie do turbosprężarki przewodu spustowego oleju i zapewnienie otworu wlewu czystym olejem silnikowym, przy jednoczesnym powolnym, ręcznym obracaniu wirnika.

10

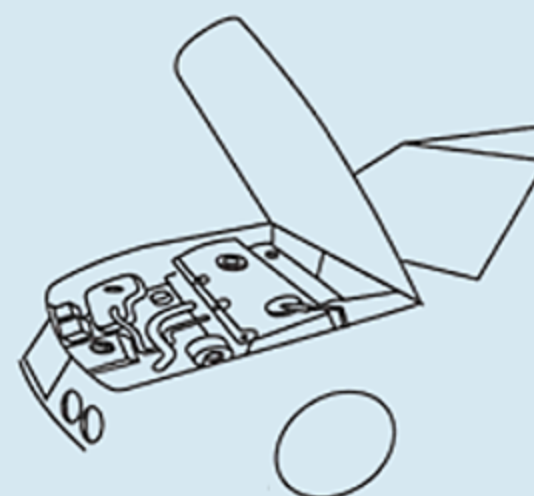
Podłączenie wszystkich pozostałych elementów do turbosprężarki.

11



Jeśli jest możliwość: Obracanie wałem korbowym silnika przez 10-15 sekund lub uruchomienie silnika na kilka sekund, celem pełnego zalania olejem przewodów i turbosprężarki, oraz odpowietrzenie ich.

12

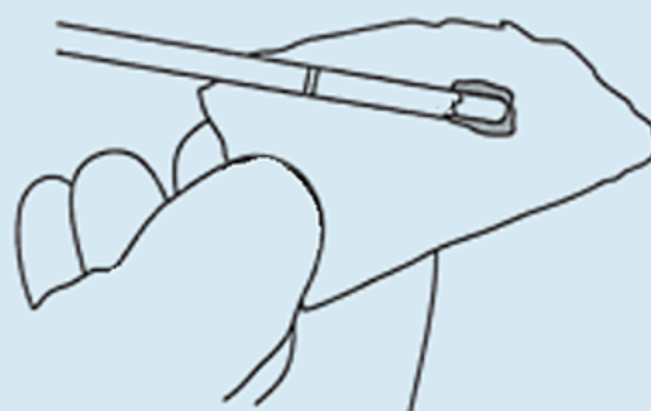


Uruchomienie silnika i pozostawienie go na jałowym biegu bez zwiększania obrotów.

13

Sprawdzenie czy wszystkie łączenia instalacji (powietrza, oleju, spalin) są szczelne i wolne od wycieków i nieszczelności.

14



Zatrzymanie silnika i ponowne sprawdzenie poziomu oleju.